



Le 9 mars 2010

Communiqué de presse de Brigitte Barèges :

« La Région Midi-Pyrénées ne doit plus laisser passer les trains ! »

Il n'est d'idée plus reçue que le président de Région sortant aurait un bon bilan : la politique régionale du rail en est un bon exemple.

Alors que la région est chef de file pour le rail et l'aménagement du territoire, que constate-t-on ? :

Un service de mauvaise qualité...

Les Trains *express* régionaux (TER) sont fréquemment en retard : du propre aveu du président Malvy, « 1 usager sur 4 en moyenne est arrivé en retard en 2009, ce qui classe la région Midi-Pyrénées en dernière position dans le palmarès des régions.

Des trains sont trop souvent supprimés : en décembre 2009, pas moins de 461 trains ont été supprimés ce qui classe Midi-Pyrénées dans une 18^{ème} peu enviable position sur 20.

L'opération « Bataille du rail » que nous avons menée ce mardi matin 9 mars dans les gares de la région en a fait la triste démonstration par A+B : nous avons convié toutes les têtes de liste départementale à converger vers la gare de Toulouse-Matabiau. Toutes sont arrivées entre 10 mn et 1h 10 de retard (pour Christiane Pieters, tête de liste dans le Gers), certaines sont arrivées en bus (Jacques Thouroude pour le Tarn), d'autres ne sont jamais arrivées (Philippe Calleja, pour l'Ariège, dont le train a été supprimé !).

... pour un coût exorbitant :

En matière d'investissement, le plan rail a coûté au contribuable Midi-Pyrénéen pas moins de 500 M d'€. Cela, au demeurant, pour acheter des autorails canadiens de préférence à ceux fabriqués par le français Alstom.

En matière de fonctionnement, le prix de revient au voyageur-km est 10 % plus élevé que la moyenne nationale.

Nous nous engageons à faire mieux...

- en lançant un pass mobilité, c'est-à-dire un ticket unique de transport pour tous les transports en commun de la région. Nous constatons d'ailleurs avec amusement que Martin Malvy a repris à son compte cette idée.

- en instaurant une garantie-qualité pour offrir aux voyageurs confort, ponctualité et cadencement.

- en assurant la sécurité par un système de vidéo-protection dans l'ensemble des gares et des transports publics régionaux.

- en garantissant l'accessibilité pour améliorer l'accès aux transports pour les handicapés.

- en mettant en conformité des TER dont le caractère polluant a été récemment dénoncé en Midi-Pyrénées par la Cour des comptes.

Ces priorités devront s'intégrer dans une politique plus globale d'aménagement du territoire axée notamment sur l'intermodalité, par exemple, en créant en 2^{ème} couronne des nœuds d'échanges à distance de 10 à 20 kms de Toulouse par le croisement de toutes les lignes TER, la création de gares, de parking-relais et d'offres complémentaires de transports (bus, vélos, taxis...).

... et moins cher en menant avec la SNCF et RFF des négociations contractuelles plus exigeantes et volontaristes qu'elles ne l'ont été jusqu'à présent.

Midi-Pyrénées doit maintenant prendre un train d'avance !

Site internet : www.brigittebareges2010.fr - e-mail : contact@brigittebareges2010.fr

Contact presse : Pierre Esplugas : 06 62 86 99 45 - pesplugas@yahoo.fr; Caroline Brown / Public Partner : 06 16 53 26 31 – browncaroline@yahoo.fr